Aprilia Classic 50

DATA

MOTOR

Model	AM5 H2O AUTOMIX

Type 1-cylindret, 2-takt med lamelindsugning. Væskeafkøling med forceret cirkulation. Separat smøring.

Boring og slaglængde	40,3 x 39 mm
Slagvolumen	49,7cm3
Kompressionsforhold	12:1
Start	Elektrisk
Kobling	Flerskivekobling af letlegering i oliebad
Gearsystem	5 gear; for.

TRANSMISSION

Primær	Spiraltandhjul. Forhold 3,55 (20/71)
Sekundær	med kæde ½" x 3/16" = rulle Ø7,75 Forhold 3,53 (Z=13/46)

KARBURATOR

Model	Dell'Orto SHA
Spreder	Ø 12 - 14 mm

TÆNDING

Type	Elektronisk
Fortænding	1,6 mm inden ø.d.p.
Tændrør	NGK BR 8 ES

BENZINTILFØRSEL

Benzin Blyfri superbenzin i overensstemmelse med DIN 51 607 standardenmin. O.N 95 (N.O.R.M) og 85 (N.O.M.M)

Benzintanks kapacitet	12 Liter
Reservetank	3 Liter
Kapacitet i beholder til blandingolie	1,4 Liter
Reservetank	0,4 Liter

SMØRING

Gearsystem og primær transmisson	750cm3 olie
Afkøling	ved hjælp af væske med forceret cirkulation ved hjælp af centrifugalpumpe
Kapacitet i kølesystem	0,9 Liter (Blanding bestående af 60% frostvæske og 40% vand)
Min. Brugstemperatur	17 C

STEL

Helstøbt dobbeltstruktur af stål med forøget modstand

Aprilia Classic 50

Gafler.	af stål monteret på silent-block

OPHÆNG

For Aprilia teleskopforgaffel med central stift, gaffelstænger Ø32 mm, slaglængde 140 mm
BagHydraulisk mono-støddæmper med tre positioner, der kan justeres ved hjælp af forbelastet fjeder

Slaglængde for baghjul	110 mm

BREMSER

For	med bremseskive, Ø 230 mm
Bag	tromle, Ø 118 mm

DÆK

For	2,75 x 18"
Dæktryk	170kPa (1,7bar)
Bag	120/90 x 16"
Dæktryk	190kPa (1,9bar)

HJULFÆLGE

For	1,60 x 18"
Bag	3,00 x 16"

DIMENSIONER

Max. Længde	2162 mm
Akselafstand (opmålt fra midten)	1462 mm
Styrets brede	700 mm
Max. Frihøjde	1130 mm
Max. Sædehøjde	720 mm
Fodbrætternes højde over jorden	295 mm

TILSPÆNDINGSMOMENTER

Forreste hjulbolt	80 Nm (8 kgm)
Låseskrue til hjulbolt	25 Nm (2,5 kgm)
Låseskrue til nederste gaffelplade	25 Nm (2,5 kgm)
Låseskrue til øverste gaffelplade	40 Nm (4kgm)
Møtrik til styrerør	40 Nm (4kgm)
Låsemøtrik til styr	40 Nm (4kgm)
Bageste hjulbolt	100 Nm (10 kgm)
Stift til forgaffel	80 Nm (8 kgm)
Låseskrue til støtter på fodbrætter	20 Nm (2 kgm)
Låseskruer til motor	25 Nm (2,5 kgm)
Skrue til støddæmper	40 Nm(4 kgm)
Møtrik til sæde	12 Nm (1,2 kgm)
Skrue til forreste stænkskærm	12 Nm (1,2 kgm)

Aprilia Classic 50

Låseskrue til forreste bremsekaliber	25 Nm (2,5 kgm)
Låseskrue til beskyttelse ved lydpotte	10 Nm (1 kgm)
Central skrue på dæksel ved filterrum	10 Nm (1 kgm)
Låseskrue på lydpotte	10 Nm (1 kgm)
Kontramøtik på støtteben	30 Nm (3 kgm)

VEDLIGEHOLDELSE

KLARGØRING TIL VINTEROPBEVARING

Hvis knallerten skal stå vinteren over, anbefales det at gøre følgende: Rengør og beskyt de lakerede dele ved hjælp af passende voks. Frakobl batterikablerne. Kontroller ca. hver måned. I forbindelse med eventuel genopladning anvendes en langsom opladning for at forhindre beskadigelse af batteriet.

Tøm tanken og karburatoren fuldstændigt. Anbring tankdæksel på ny. Fjern tændrøret og hæld en teskefuld (5-10cm3) motorolie til 2-takts motorer i cylinderen. Drej tændingsnøglen og tryk på startknappen et par sekunder, således at olien fordeles ensartet på cylinderens overflade. Monter herefter tændrøret på ny. Kontroller dæktrykket regelmæssigt. Smør kæden.

KROMDELE OG SÆDER

Når vi har gjort maskinen vinterklar, behandler vi alle kromdele og sæder med silikonespray, da det er med til at forhindre at kromen revner, desuden holder vi dem frostfri, da frosten også er med til at få den til at revne, sæderne for samme behandling så forbliver de bløde.

OPSTART AF NYT BETTERI

Det er vigtigt at batteriet påfyldes af en opløsning af svovlsyre og destilleret vand. Batteriet skal herefter hvile i ca. 3-4 timer, således at det sikres, at den kemiske reaktion er forsvundet. Batteriet skal oplades fuldstændigt inden for 24 timer ved at tilføre strøm svarende til 10-20% af batteriets nominelle kapacitet (batterier på 5Ah skal tilføres strøm svarende til max 0,5-1A.) I modsat fald dannes rust på batteriets plader, hvilket resultere i kraftig reduktion af batteriets levetid.

ERFARING

Når du skal køre din maskine til, enten den er ny eller du tuner den, så hæld en lille smule 2 takts olie i benzinen. Jeg har nemlig været udsat for at min maskine satte sig, efter de første 300 km. Men heldigvis dækkede garantien.

Hvordan satte den sig? Jeg havde kørt omkring en 50 km. Så pludselig kom maskinen med en underlig lyd og den gik i stå. Efter ca. 15 min. kunne jeg starte den igen. Og jeg kørte ud til forhandleren og fortalte ham historien. Han mente den måske havde sat sig, og alligevel ikke. Kør du bare videre sagde han, og lad os se tiden an. Jeg kørte videre men syntes ikke rigtig den kørte så godt med tiden, så da jeg skulle til 1000 km eftersyn forlangte jeg at den blev tjekket. Det viste sig så at cylinder og stempel ikke havde det så godt. Så der kom nyt på.

KONTROLLER

Udskiftning af gaffelolie	9000km

Aprilia Classic 50

Udskiftning af gearolie	6000km
Rengøring af luftfilter	3000km
Kontrol af blandingsolie niveau	500km
Kontrol af kølesystem	1500km
Kontrol af efterspænding af møtrikker, bolte, skruer	3000km
Kontrol af koblingsgrebets spillerum	1500km
Kontrol af spænding i kæde	1000km
Rengøring af tændrør	1500km
Kontrol og justering af styrerørets lejer	6000km
Kontrol af spænding i forhjulets eger	6000km
Rengøring af karburator	3000km
Rengøring af brændstofhane	3000km
Udskiftning af tændrør	9000km
Kontrol af bremsesystem	1500km
Rengøring af filter til blandingsolie	9000km
Kontrol af bremseklodser i forbremse	3000km
Fjernelse af aflejringer fra lydpotte	9000km
Fjernelse af aflejringer fra forbrændingskammer	9000km
Kontrol af slitage på cylinder-stempel	9000km
Kontrol af batteri	1500km